

# LES TRAMWAYS ÉLECTRIQUES

Puisque nous voici à une époque relativement rapprochée de la mise en exploitation du réseau des tramways électriques, nous avons cru intéressant pour nos lecteurs, dont l'attention est à chaque instant sollicitée par la vue des chantiers en activité, de résumer quelques renseignements sur les nouveaux moyens de locomotion dont notre population va être pourvue.

Notre collaborateur spécial, M. Baron, ayant précédemment décrit au point de vue scientifique le fonctionnement des tramways électriques, nous nous abstenons d'entrer dans des considérations d'ordre technique, nous maintenant dans les limites du reportage proprement dit ; or le reportage s'adresse surtout aux yeux et au sens pratique.

\*\*\*

Nous nous sommes rendu à l'usine du boulevard Ste-Agathe que, avec la plus gracieuse amabilité, M. G. Sacco-Albanèse, le distingué ingénieur de la Cie Thomson Houston, nous a fait visiter dans ses diverses parties.

Disons en passant que M. Albanèse, qui est un élève d'Edison, s'est déjà signalé, quoique tout

ques en diagonale, une série d'ampoules électriques s'aligne au plafond de chaque véhicule.

L'usine du boulevard Ste-Agathe comprend un immense hangar à toiture métallique, séparé par un espace de terrain assez étendu du bâtiment réservé aux machines qui produiront l'énergie électrique destinée à mettre en mouvement les voitures sur tout le réseau.

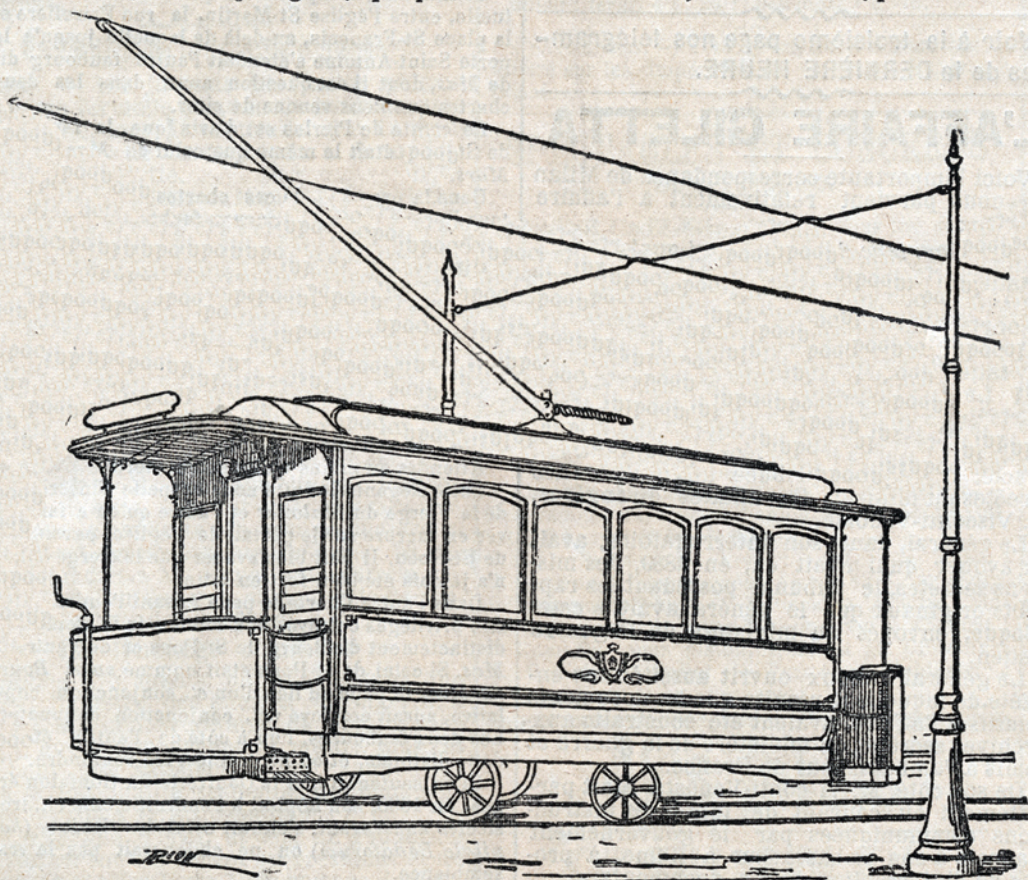
La chambre de chauffe comprend huit batteries de chaudières semi-tubulaires, avec pompes et tous autres accessoires.

Dans la salle des machines se trouvent quatre machines horizontales, accouplées par deux et entraînant des générateurs électriques d'une puissance énorme.

Ce n'est pas sans une certaine émotion que l'on contemple ces merveilleux produits de l'industrie moderne.

\*\*\*

On a commencé la semaine dernière la pose des câbles alimenteurs (câbles *feeders*) qui, partant de l'usine, suivront le parcours suivant : traversée de la rue Victor, boulevard Rizzo, pont Barla, bou-



jeune encore — il a 26 ans — par des travaux importants, tels que la construction des réseaux des tramways électriques de Rouen et d'Alger.

Au cours de la promenade que nous avons faite à travers les vastes entrepôts du matériel, notre excellent dessinateur Arthur Rion a pu prendre le croquis d'ensemble d'une des voitures, croquis que nous publions aujourd'hui.

Un certain nombre de ces voitures sont, en effet, déjà arrivées à Nice.

Il en est de deux sortes. Les unes, destinés au service urbain, ne comportent qu'une seule classe ; les autres, destinées à circuler hors de la ville, sont divisées en deux classes :

Spacieuses, éclairées par de larges fenêtres, elles ont un aspect très confortable.

Les caisses des voitures sont montées sur des trucs à quatre roues qui sont, à proprement parler, les œuvres vives du matériel. Le dispositif de ces trucs, extrêmement ingénieux, réunit de multiples avantages. C'est ainsi que les voitures peuvent rouler indifféremment dans un sens ou dans l'autre, ce qui évite l'emploi des plaques tournantes.

La nuit, les voitures seront, à l'intérieur, abondamment éclairées. Outre les deux lampes classi-

levard Carabacel jusqu'à la rue Gioffredo, pour aboutir à la place Masséna.

Un de ces câbles, qui doit alimenter une sous-station à la Californie, suivra la rue Masséna, la rue Paradis et la promenade des Anglais.

\*\*\*

Le tarif de transport urbain sur les tramways électriques sera, on le sait, uniformément fixé à 0 fr. 10.

La circulation, beaucoup plus intense que celle des voitures à traction animale, modifiera sensiblement l'aspect de nos voies publiques dans le sens d'une plus grande animation.

De plus, les tramways fonctionneront la nuit jusqu'à minuit et, pendant la saison, il y aura service spécial pour la sortie des théâtres.

Nous croyons savoir d'autre part que la Compagnie mettrait à la disposition du public des abonnements.

Disons enfin que les voitures urbaines circuleront seules, tandis que pour les trajets extra-urbains, il sera formé des trains de deux voitures. A cet effet, la Compagnie a commandé des wagons sans moteurs, qui seront remorqués par les autres.

J. R.