GRAND HOTEL DE VALBERG

VALBERG par Péone (A.-M.)
TÉLÉPHONE N° 1 VALBERG

TOUT CONFORT - CUISINE SOIGNÉE - PRIX DE PENSION MODÉRÉS
ARRANGEMENT POUR SÉJOURS
48 CHAMBRES AVEC EAU COURANTE CHAUDE et FROIDE
VUE SPLENDIDE SUR LA CHAINE DES ALPES
PANORAMA UNIQUE

A 2 heures de NICE
Circuit touristique par les célèbres Gorges rouges du Cians et de Daluis - ACCÈS FACILE en toute saison, par des routes de 1re classe circulation
MOYENS D'ACCÈS
De NICE : Service quotidien. Départ de la Gare d'Autobus des cars directs NICE-Nord-VALBERG. Aller et Retour, prix réduits. Service des Cars de Nice à St Isidore, de Tourette-du-Var par les Gorges du Cians. A St Isidore, de Tourette-du-Var par les Gorges de Daluis

Compte en Banque : Société Générale - Nice

VALBERG, le 6 Septembre 1907

Monsieur le Président,
Commission départementale des A.M.
pour l'homologation des Prix,
Chambre de Commerce de Nice,
20, Bd Carabacel,
NICE.A.M.

Monsieur le Président,

Nous avons l'honneur de vous adresser joint,déclarations pour l'homologation de nos prix d'hôtel.

Nous espérons que notre hôtel sera classé "de tourisme" puisqu'il est construit uniquement pour la clientèle de sports d'hiver,et d'excurtionistes.

Nous nous permettons d'attirer votre attention sur le fait que nos prix sont établis,compte tenu des derniers aménagements apportés à notre hôtel, et d'autre part en raison des frais énormes,que nous avons chaque saison du fait de notre situation à 1700 m. (chauffage ,difficultés d'approvisionnement et frais de transport,eau; Fs 20.00-le dernier hiver,etc..)et charges extérieures à l'hôtel:(Syndicat d'initiative, tremplin, patinoire,s'il y a possibilité,monte-pente,etc...,tout à notre charge).

Tout à votre disposition,pour de plus amples renseignements, et dans l'espoir d'obtenir l'homologation de nos prix, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président,l'expression de nos sentiments très distingués .

GRAND HOTEL DE VALBERG

PJ:2 Déclarations.

Les Sports d'Hiver à la Côte d'Azur
SKI PATINAGE LUGE et BOBSLEIGH à
PEIRA-CAVA
Altitude : 1.500 mètres
[A proximité de la célèbre forêt de Turini, de la Cluse de l'Authion, de la Cime du Diable (2.800 mètres), etc.]
20 kilomètres de Nice à vol d'oiseau — 30 kilomètres de Nice par une route excellente
Merveilleux Panorama ☼ Climat admirable permettant de jouir dans la même journée du Soleil de Nice et des attractions de Peïra-Cava
CURE D'AIR RECOMMANDÉE PAR DES CÉLÉBRITÉS MÉDICALES
(ASTHME)
Service de tramways pour Tende, le Camp d'Argent et le tour de l'Authion à une altitude de 2.100 mètres

En attendant la construction d'un Grand Hôtel luxueux dont l'ouverture est projetée pour 1910, les Hôtels existants ont été arrangés avec tout le Confort possible, y compris le Chauffage Central à l'eau chaude.
Plusieurs Appartements et Villas privés, confortablement meublés et bien chauffés, sont également à la disposition des visiteurs.
Prix de Pension fr. 8 à 12.
Prix du Déjeuner ou Dîner, fr. 4, vin compris.

POUR TOUS RENSEIGNEMENTS
S'adresser à l'Administration à NICE
2, Avenue des Phocéens
(Rue Meyerbeer)
OFFICE DE LA "CÔTE D'AZUR"

Nice, le 17 Novembre 1908

Monsieur Barralis
Maire de Lucéram

Monsieur le Maire,

J'accuse réception de votre honorée du 14 courant à laquelle je m'empresse de vous répondre.

Vous savez que sur la base de mon contrat actuel avec la Commune, une Société Anglaise, qui possède une copie de ce contrat, serait en principe,disposée à donner au Département une somme de 250.000 francs à titre de subvention pour le tram, à condition que ledit contrat soit renouvelé pour 9 ans.

Si maintenant vous désirez limiter les terrains puroment aux Granges du Lac, ou si vous apportez une autre modification touchant la quantité des terrains, nous risquons de perdre ladite subvention. J'ajouterai, cependant, pour votre gouverne, que la piste de luge, que je vais construire cet hiver commencera à la baisse de Peira-Cava et traversera tous les terrains comprise dans notre contrat, pour aboutir sur la route près de l'Hotel Faraut, une longueur d'environ 2 kilomètres. comme cette piste ne pourra être construite qu'après la chute de la neige, faudra pour les Sports d'Hiver.

Les limites des terrains concédés étant nettement fixées dans ledit contrat par l'énumération des bornes figurant

STATION ESTIVALE ET HIVERNALE 1.500 MÈTRES D'ALTITUDE
SPORTS D'HIVER
CHAUFFAGE CENTRAL GARAGE POUR AUTOMOBILES
Téléphone N° 1
PEIRA-CAVA
(ALPES-MARITIMES)
Grand Hôtel TRUCHI
Direction : Mme H. BARRALIS
Ouvert toute l'Année
Pour le Service régulier FAUTOS, renseignements : Bureau-Départ : RUE, 2, Place Rossini
Téléphone 26-13
REGISTRE DU COMMERCE, NICE N° 1.277

Le 31 Juillet 1924

Monsieur le maire

Après avoir pris connaissance de votre lettre datée du 27 juillet 1924, je déclare renoncer à requérir l'Hôtel n° 34, et accepte le retirer.

Merci, monsieur le maire, mes distingués salutations

Fait de bonne foi à Peira-Cava le 31 juillet 1924

Mme Barralis Truchi

HOTEL TRUCHI
PEIRA-CAVA

Note de Mr Bonnet

DOMAINE DE PEIRA-CAVE
(Près NICE)
Bureaux : 33, Avenue de la Gare
NICE

Vue du Domaine

Montagnes au Nord-Ouest du Domaine

VENTE DE TERRAINS BOISÉS
Par lots, à partir de 500 mètres, et avec facilités de payement
CONSTRUCTION DE VILLAS & CHALETS A FORFAIT
S'adresser, sur place, pour visiter et à NICE pour traiter

On lit dans le "Petit Niçois" du 13 Avril 1902 :

Nice l'Été
Ses Montagnes
Peira-Cava

Les savants à lunettes discutent, Bible en main, sur le lieu béni où fut jadis le Paradis terrestre ; d'autres, le placent entre le Tigre et l'Euphrate ; d'autres, entre les Pieux-Rouges. Ne retenant de la description biblique que le charme incomparable, en toute saison, du jardin délicieux, nous n'hésitons pas à le placer ici-même, sur la Côte d'Azur, entre la mer bleue et la montagne neigeuse.

Le monde entier apprécie les charmes de la Nice d'hiver : moins connus, les charmes de Nice d'été ne sont pas moindres. Les Alpes, avant de disparaître brusquement dans la Riviera, sont comme des vagues, laissant aux portes de Nice, entre les profondes vallées des Paillon et de la Hora, un massif élevé, l'Authion, qui domine les sommets boisés et riants de Peira-Cava, la porte des Alpes-Maritimes.

Il a fallu des siècles aux hommes et les exigences de la défense de notre frontière, pour rompre cette délicieuse retraite. Une excellente route stratégique permet aujourd'hui d'y accéder sans peine ; nous voulons y conduire le lecteur.

Partons de Nice le matin, vers sept heures, et remontons le Paillon par la Trinité et l'Escarène, en suivant la route de Tende que va si pittoresquement remplacer la grande voie internationale de Nice-Coni. De l'Escarène, nous remontons au Nord jusqu'à Lucéram (600 mètres d'altitude), à 26 km. de Nice. A Lucéram, curieux village bâti autour des ruines importantes d'une grande commanderie des Templiers, commence la vraie montagne.

Deux très bonnes routes permettent d'accéder à Peira-Cava : l'une, par le versant Nord du Pocallion, ne sera livrée à la circulation que dans le courant de l'été ; l'autre dite route stratégique, parcourue par le génie militaire depuis une quinzaine d'années, escalade, partie le col St-Roch, en de magnifiques lacets, les formidables à-pics du Pocallion. Après 13 km. d'une ascension gracieuse, dans un air d'exquise pureté, à travers la magnifique nature tourmentée, on parvient au sommet d'un plateau, en vue de Peira-Cava ; on aperçoit à 2 km. la grande caserne occupée

on tous temps par les chasseurs alpins ; ses hôtels encore modestes et trop exigus, mais accueillants. La route s'achève à plat, à travers une ravissante forêt de sapins et de hêtres, et à midi, on est à Peira-Cava. La monoïde a duré deux heures, la descente jusqu'à Nice n'en exige que trois. Par son climat et sa situation incomparables à 1.500 mètres d'altitude, Peira-Cava doit devenir une des premières stations estivales d'Europe, car elle a sur les plus renommées, l'immense avantage d'être au sommet d'une crête.

La plupart des stations dites de montagne sont des bourgades ensevelies dans des gorges dominées par des sommets élevés.

Pour gagner la vraie montagne, il faut affronter la poussière des chemins poudreux, les cailloux roulants, la chaleur, la fatigue, toutes choses qui empêchent le plus souvent, les hommes et les enfants de jouir, comme à Peira-Cava, à chaque heure du jour et de la nuit, des charmes vivifiants de la vraie montagne.

A Peira-Cava, l'air pur et frais des hautes régions côtières circule sans entraves, embaumé par les senteurs des grands pins, de la lavande et du thym.

La nature a pris plaisir à entourer ce sommet, jusqu'aux plus lointains horizons, d'un panorama vraiment incomparable : montagnes chaotiques, rivages gracieux de la Côte d'Azur, sombres ravins aux flancs dénudés ou les grands aigles font leurs nids, fraîches vallées aux flancs ombragés et parfumés, ondoyantes vallées de l'Estéron, coteaux ensoleillés du Diable, Authion, vallée de la Vésubie, Chajol, Castillon et de Braus, Mont-Agel, Mont-Gravet, Aiguilles, etc.).

La nature a fait beaucoup pour l'être-Cava, l'œuvre des hommes y est belle. L'installation pour l'être-Cava, l'œuvre des hommes y est belle. L'installation pour l'être-Cava, l'œuvre des hommes y séquence la création de chemins, de postes, d'hôtels, de communications géographiques et postales. La commune de Lucéram, dont dépend Peira-Cava, a décidé la construction immédiate d'une chapelle et un s'occupe actuellement de l'adduction d'eau de source.

Cette question vient même de faire un pas décisif dans le sens de la solution définitive. En effet au cours de la dernière session sur l'initiative de M. Morelli, le Conseil Général a voté un crédit important qui, joint aux participations de la commune, de la Société du Domaine de Peira-Cava et de l'armée militaire, permettra de procéder sans retard, aux travaux d'adduction d'eau. De ces travaux dépendent sans retard, aux travaux d'adduction d'eau. De ces travaux dépendent l'avenir de la station. Leur prompte réalisation va donner à Peira-Cava l'impulsion définitive et nos Alpes comprennent une station estivale de plus, privilégiée entre les plus privilégiées.

Ajoutons que l'ouverture prochaine de la ligne de Nice-Coni assure à Peira-Cava, un développement progressif et ininterrompu.

CIBOT.

11.1 Papiers à en-tête des hôtels et lotissements de Peïra-Cava en 1908 (Hôtel Truchi, Hôtel des Alpes, Domaine de Peïra-Cava)
Arch. dép. Alpes-Maritimes, E 126/1L 60, 4N 18, et 9O 1 et Valberg, 33 J 424