

DIRECTION - REDACTION - ADMINISTRATION 29, Boulevard Dabouchage et 10, Rue Blassac - Téléphone : 44-10

SALLE DE DEPÊCHES ET IMPRIMERIE 10, Place Garibaldi - Téléphone : 61-91 NICE

Directeur: Albert Dubarry

DE LA FRANCE AU SUD-EST GRAND QUOTIDIEN D'INFORMATIONS

Le numéro: 20 centimes

La République se crée par Locarno un titre nouveau à la reconnaissance de l'Histoire.

PAUL-BONCOUR.

Le maître de navire

Tandis qu'une fois de plus les délégués du monde entier vont palabrer autour d'un tapis vert, je viens de lire un livre fort bien fait, fort amusant, de Maurice Larrouy: la Caravane sur l'Atlantique.

Cette caravane, c'est justement celle des ministres, des diplomates, des experts de toutes nations, voguant vers la prochaine Conférence à bord d'un paquebot français.

Le représentant de la France est un ancien, futur président du Conseil, M. Maurice Larrouy s'est ingénié malicieusement à résumer, dans ce petit ouvrage, marmoré et compliqué, l'incompétence, la vanité, tous les signes de fâcheux génie que trahissent depuis 1914 une bonne douzaine de nos grands hommes.

En revanche, le commandant du transatlantique, un beau type de marin, possède intacts les meilleures énergies de la race. Il sait discuter, lui, sans prendre peur à la première contradiction. A-t-il en face de lui un citoyen britannique, il sait comment on parle à ces lecteurs passionnés de la Bible, pour obtenir d'eux la stricte justice.

Il suit l'Anglais. Le pauvre ministre, n'ayant de sa vie entendu qu'un seul langage, est désarmé, affolé comme un sourd, aussitôt qu'il a l'air de s'en mêler.

L'officier de marine vient au secours du politicien et, grâce à cette alliance, la République se tirera du débat international sans avoir perdu trop d'étoffe de son maniveau.

Conclusion de l'Anecdote? M. Maurice Larrouy nous la laisse dégriser. Il a raison. Elle n'est pas si simple qu'on pourrait l'imaginer d'abord. « Complications énormes, normalisme, ambassadeurs exposant les modalités par des capitaines du long cours, Vols, sous-connaissances d'autres algarnades, je le crains. »

Assurément, il est de toute importance que l'homme chargé de traiter pour nos pays avec des hommes de climats différents soit polyglotte et familier des grands courants. Mais cela ne suffit pas tout à fait.

M. Clémenceau compréhensif l'anglais. Il n'en fut que mieux jugé par l'Anglais. Accordons cependant qu'il lui manquait g'ère allé en promenade jusqu'à Moson.

Mais voilà... Quel triage peut faire surgir ces bons ministres de la foule? Ils ont déjà leur paquet, ils l'aiment, n'en veulent pas d'autre. Et les empressés au concours seraient, comme partout nos d'ornes maladroits.

Henry CHAMPLY.

NOS LEADERS Lire demain l'article de Edouard PEGUILHAN

Le voyage de M. Doumer à Londres

Londres, 2 mars. — Rien n'est encore décidé définitivement en ce qui concerne la date du voyage de M. Doumer à Londres. M. Churchill a peut-être perdu une lettre du ministre des Finances français l'informant qu'il viendrait dans le début du mois de mars, dès la conclusion de discussions des projets financiers à la Chambre et au Sénat.

M. Doumer édit a relevé cette semaine ses obligations parlementaires immédiates il arriverait probablement à Londres dimanche.

Une gigantesque statue à Karl Marx

Moscou, 2 mars. — Une gigantesque statue de l'Allemagne grand de la hauteur de 40 mètres et de 500 tonnes, dit-on, sera élevée sur le terrain de la station météorologique de la capitale russe.

Le toit de la Maison Blanche menacé de s'écrouler

Washington, 2 mars. — Le chef du département du bâtiment public de Washington vient de dresser un rapport relatif, entre autres choses, que le toit de la Maison-Blanche menacé de s'écrouler.

AU PALAIS BOURBON Les accords de Locarno ratifiés par 413 voix contre 71

« Au moment où va s'accomplir l'acte historique qui va mettre au bas de ces accords la signature de la France, je suis sûr qu'en les signant j'ai rendu à mon pays un service signalé, si c'est lui avoir rendu service que de lui avoir ouvert les voies de la Paix »

a déclaré avec énergie M. Aristide Briand.

Paris, 3 mars. — Les accords de Locarno sont ratifiés. Il n'y a pas fait moins de deux heures de séance pour en faire l'interpellation qu'agréablement les nombreux interruptions. Chacune, particulièrement celle de M. Clémenceau, a répondu aux divers critiques de son œuvre. Il lui fut chaque fois accordé un vote, mais qui ne fut que celui de la majorité.

Après cela, il est loin de me sembler parfaite. Pour qu'elle atteigne son meilleur rendement, il faudrait bouleverser le même coup bien d'autres préjugés de la démocratie. Car c'est une idée aristocratique, à l'homme indiqué à la place indiquée.

En cela comme en tant de problèmes, nous sommes stupéfiés les victimes des mots. L'historien gouvernemental est plus digne, cela devrait être la définition dont s'enorgueilliraient les peuples sans tyrans.

« Qu'est-ce qu'une tyrannie, cependant? C'est le brutal arbitraire qui blesse de-ci de-là les gens paisibles, justant jour où ces moutons sont pris de rage et chassent leur mauvais Berger. Mauvais Berger — et non pas right man!

l'homme vraiment fait pour remplir dans la cité le rôle d'un citoyen. Il tourne les rouages si dextrement, qu'on ne sent pas la machine fonctionner. Et M. Maurice Larrouy, commandant le personnel de son capitaine de vaisseau, l'a montré right man dans une scène très belle. Tous les passagers dorment. Le capitaine veille, il veut se rendre compte de l'état du bateau. Il prend la place du timonier, et saisissant lui-même la barre, il fait accomplir un vaisseau énorme dans une agone très belle.

Tous les passagers dorment. Le capitaine veille, il veut se rendre compte de l'état du bateau. Il prend la place du timonier, et saisissant lui-même la barre, il fait accomplir un vaisseau énorme dans une agone très belle.

Tous les passagers dorment. Le capitaine veille, il veut se rendre compte de l'état du bateau. Il prend la place du timonier, et saisissant lui-même la barre, il fait accomplir un vaisseau énorme dans une agone très belle.

Tous les passagers dorment. Le capitaine veille, il veut se rendre compte de l'état du bateau. Il prend la place du timonier, et saisissant lui-même la barre, il fait accomplir un vaisseau énorme dans une agone très belle.

Le grand gala de la presse

Demain soir, à 8 h. 30 à l'Eldorado-Casino

Plus qu'un jour et se déroulera le fastueux et magnifique Gala de la Presse, le plus imposant de tous les programmes de la saison, qui précèdera le gala de la Presse en vêtements incontestés.

Plus qu'un jour et se déroulera le fastueux et magnifique Gala de la Presse, le plus imposant de tous les programmes de la saison, qui précèdera le gala de la Presse en vêtements incontestés.

Plus qu'un jour et se déroulera le fastueux et magnifique Gala de la Presse, le plus imposant de tous les programmes de la saison, qui précèdera le gala de la Presse en vêtements incontestés.

Plus qu'un jour et se déroulera le fastueux et magnifique Gala de la Presse, le plus imposant de tous les programmes de la saison, qui précèdera le gala de la Presse en vêtements incontestés.

Plus qu'un jour et se déroulera le fastueux et magnifique Gala de la Presse, le plus imposant de tous les programmes de la saison, qui précèdera le gala de la Presse en vêtements incontestés.

Plus qu'un jour et se déroulera le fastueux et magnifique Gala de la Presse, le plus imposant de tous les programmes de la saison, qui précèdera le gala de la Presse en vêtements incontestés.

Plus qu'un jour et se déroulera le fastueux et magnifique Gala de la Presse, le plus imposant de tous les programmes de la saison, qui précèdera le gala de la Presse en vêtements incontestés.

LES DRAMES DE LA MER

Mandolini et Ferracci les héros qui gardiens du phare de la Vieille

sont enfin sauvés Jusq'à la dernière minute ils assurèrent leur service

Les deux infortunés sont des victimes du terrible élan de la mer... Mandolini et Ferracci, deux hommes de mer, sont restés en travers de la mer, à la tête de leur phare, attendant que le secours vienne.

Les deux infortunés sont des victimes du terrible élan de la mer... Mandolini et Ferracci, deux hommes de mer, sont restés en travers de la mer, à la tête de leur phare, attendant que le secours vienne.

Les deux infortunés sont des victimes du terrible élan de la mer... Mandolini et Ferracci, deux hommes de mer, sont restés en travers de la mer, à la tête de leur phare, attendant que le secours vienne.

Les deux infortunés sont des victimes du terrible élan de la mer... Mandolini et Ferracci, deux hommes de mer, sont restés en travers de la mer, à la tête de leur phare, attendant que le secours vienne.

Les deux infortunés sont des victimes du terrible élan de la mer... Mandolini et Ferracci, deux hommes de mer, sont restés en travers de la mer, à la tête de leur phare, attendant que le secours vienne.

Les deux infortunés sont des victimes du terrible élan de la mer... Mandolini et Ferracci, deux hommes de mer, sont restés en travers de la mer, à la tête de leur phare, attendant que le secours vienne.

Les deux infortunés sont des victimes du terrible élan de la mer... Mandolini et Ferracci, deux hommes de mer, sont restés en travers de la mer, à la tête de leur phare, attendant que le secours vienne.

Les deux infortunés sont des victimes du terrible élan de la mer... Mandolini et Ferracci, deux hommes de mer, sont restés en travers de la mer, à la tête de leur phare, attendant que le secours vienne.

Les deux infortunés sont des victimes du terrible élan de la mer... Mandolini et Ferracci, deux hommes de mer, sont restés en travers de la mer, à la tête de leur phare, attendant que le secours vienne.

Les deux infortunés sont des victimes du terrible élan de la mer... Mandolini et Ferracci, deux hommes de mer, sont restés en travers de la mer, à la tête de leur phare, attendant que le secours vienne.

Les deux infortunés sont des victimes du terrible élan de la mer... Mandolini et Ferracci, deux hommes de mer, sont restés en travers de la mer, à la tête de leur phare, attendant que le secours vienne.

Les deux infortunés sont des victimes du terrible élan de la mer... Mandolini et Ferracci, deux hommes de mer, sont restés en travers de la mer, à la tête de leur phare, attendant que le secours vienne.

Les deux infortunés sont des victimes du terrible élan de la mer... Mandolini et Ferracci, deux hommes de mer, sont restés en travers de la mer, à la tête de leur phare, attendant que le secours vienne.

Les deux infortunés sont des victimes du terrible élan de la mer... Mandolini et Ferracci, deux hommes de mer, sont restés en travers de la mer, à la tête de leur phare, attendant que le secours vienne.

Les deux infortunés sont des victimes du terrible élan de la mer... Mandolini et Ferracci, deux hommes de mer, sont restés en travers de la mer, à la tête de leur phare, attendant que le secours vienne.

Les deux infortunés sont des victimes du terrible élan de la mer... Mandolini et Ferracci, deux hommes de mer, sont restés en travers de la mer, à la tête de leur phare, attendant que le secours vienne.

Les deux infortunés sont des victimes du terrible élan de la mer... Mandolini et Ferracci, deux hommes de mer, sont restés en travers de la mer, à la tête de leur phare, attendant que le secours vienne.

Les deux infortunés sont des victimes du terrible élan de la mer... Mandolini et Ferracci, deux hommes de mer, sont restés en travers de la mer, à la tête de leur phare, attendant que le secours vienne.

Les deux infortunés sont des victimes du terrible élan de la mer... Mandolini et Ferracci, deux hommes de mer, sont restés en travers de la mer, à la tête de leur phare, attendant que le secours vienne.



Aristide BRIAND

Le grand gala de la presse... Demain soir, à 8 h. 30 à l'Eldorado-Casino. Plus qu'un jour et se déroulera le fastueux et magnifique Gala de la Presse...

Le grand gala de la presse... Demain soir, à 8 h. 30 à l'Eldorado-Casino. Plus qu'un jour et se déroulera le fastueux et magnifique Gala de la Presse...

LES DRAMES DE LA MER Mandolini et Ferracci les héros qui gardiens du phare de la Vieille sont enfin sauvés Jusq'à la dernière minute ils assurèrent leur service... [Theatre advertisement text]