

La Côte d'Azur des Trente Glorieuses (1945-1975)

Actes du colloque organisé
par le Centre d'Étude et d'Histoire du
Tourisme de la Côte d'Azur et de la
Méditerranée (CEHTAM)

Centre universitaire méditerranéen
Nice, 4-5 mars 2015

Le CEHTAM¹ (Centre d'Étude et d'Histoire du Tourisme de la Côte d'Azur et de la Méditerranée) est une association créée en 2004 par des professeurs du lycée hôtelier Paul Augier de Nice et des professionnels du tourisme pour faire un travail de mémoire et de valorisation à propos du riche passé touristique de la Côte d'Azur. Il a ainsi multiplié depuis plus de dix ans les conférences et colloques ayant trait à cette très riche histoire. Jusqu'à présent, il avait surtout abordé des sujets thématiques comme l'histoire du travail dans l'hôtellerie-restauration, « 250 ans de présence britannique sur la Riviera », et le riche passé hôtelier de la Côte d'Azur, exception faite d'une monographie locale portant sur 150 ans de tourisme à Menton. En 2014, il avait également réalisé l'exposition du centenaire de l'École hôtelière de Nice, l'actuel lycée Paul Augier. Pour la première fois, à l'occasion de ce colloque organisé les 4 et 5 mars 2015 au CUM (Centre universitaire méditerranéen) à Nice, il aborde l'étude d'une période clé de l'histoire de notre région avec « La Côte d'Azur des Trente Glorieuses (1945-1975) ».

En fait, en entreprenant ce voyage dans un temps aussi récent, il s'est lancé dans une entreprise particulièrement ambitieuse, car non seulement ces 30 années de l'après-guerre ont bouleversé nos sociétés contemporaines, mais elles ont également métamorphosé la Côte d'Azur, donnant à notre littoral le visage que nous lui connaissons de nos jours. Il reprend dans l'intitulé du colloque, le titre de l'étude publiée en 1979 par l'économiste Jean Fourastié pour qualifier les trente années qui suivent la fin de la Deuxième Guerre mondiale, une longue période marquée par une croissance exceptionnelle qui touche la France et la plupart des pays occidentaux². Ces décennies bouleversent la société et les modes de vie de ces pays, en particulier d'une France restée jusqu'à la guerre un pays à dominante rurale et encore assez repliée sur elle-même, devenant un pays urbanisé, très ouvert sur l'extérieur et entré à partir des années 1960 dans l'ère de la consommation de masse. La Côte d'Azur a bien sûr participé à cette « révolution invisible », sous-titre de l'ouvrage de Jean Fourastié. Il convient de préciser que, par Côte d'Azur³, on entend la section du littoral comprise entre Menton et Hyères, à savoir la partie française de cette Riviera franco-italienne qui a constitué le véritable berceau du tourisme moderne sur les rives de la Méditerranée et qui demeure un grand foyer touristique international.

À noter également que cette *French Riviera* occupe déjà une place à part dans la France de l'après-guerre, puisque nous avons affaire à une région déjà plus urbanisée et plus ouverte sur l'extérieur que la majorité des régions françaises, notamment en raison de son riche passé touristique. Comme de nombreuses autres régions françaises, il lui faut quelques années pour se reconstruire et sortir de la situation de pénurie et de rationnement héritée du conflit. Mais à partir de 1950, elle entre de plein pied dans cette longue période de boom économique dont bénéficient ses deux départements des Alpes-Maritimes et du Var. Ce colloque va bien sûr privilégier les profondes mutations qui touchent l'activité touristique de ces deux départements durant ces trois décennies. Ils participent à leur façon à l'essor de ce tourisme estival de masse qui bouleverse durablement une grande partie du littoral français.

Toutefois, d'autres facteurs vont contribuer à ce boom économique et à la forte croissance démographique qui l'accompagne, en particulier dans les Alpes-Maritimes affectées par une urbanisation galopante de leur littoral alors que l'exode rural continue à vider l'arrière-pays. Parmi ces facteurs, on peut citer l'arrivée de nombreux retraités, de nombreux rapatriés d'Algérie, l'essor du

¹ CEHTAM : Centre d'Étude et d'Histoire du Tourisme de la Côte d'Azur et de la Méditerranée. Siège : lycée hôtelier Paul Augier, 163 boulevard René Cassin, 06200 Nice.

Contact, tel : 04 93 72 39 31 et 06 75 53 95 52 ; adresse email : contact@cehtam06.com ; site internet : www.cehtam06.com.

² Jean Fourastié, *Les Trente Glorieuses ou la révolution invisible*, Paris, éditions Fayard, 1979, 306 p.

³ En fait, une expression à géographie variable puisque de nombreux auteurs et géographes la limitent au seul littoral des Alpes-Maritimes.

commerce, du bâtiment-travaux publics et des services, le développement des nouvelles technologies (Sophia-Antipolis est créée en 1969) et des communications, le boom immobilier et économique de Monaco, etc. Dans ces conditions, l'activité touristique évolue dans un cadre bien différent de celui qu'elle a connu avant-guerre et doit s'adapter à ce nouvel environnement. Il a fallu par conséquent réfléchir à l'impact que ces divers facteurs et bouleversements ont pu exercer sur l'activité touristique de la région, voire à l'interaction qui a pu se manifester entre les deux. Le Var, quant à lui, grand bénéficiaire du boom touristique estival avec ses belles plages de sable, est également touché par l'urbanisation de son littoral et de son proche arrière-pays même s'il conserve d'importantes sections préservées.

On comprend mieux dans ces conditions la prétention et la complexité de ce projet d'étude. On regrettera cependant que, faute de temps ou d'intervenants, certains thèmes ou certains secteurs géographiques aient été négligés alors qu'ils avaient leur place dans ce projet.

Bibliographie

- Antié Jean-Jacques, *La Côte d'Azur ombres et lumières*, Paris, éditions France-Empire, 1972, 466 p.
- Arthaud Christian, Paul Éric, *La Côte d'Azur des écrivains*, Aix-en-Provence, Edisud, 1999, 190 p.
- Baudin André, Jérôme Philippe, *Une histoire populaire de la Côte d'Azur (1939-1968)*, Nice, Les Amis de la liberté, 2013, 285 p.
- Bergonzi Véronique, *Urbanisation du littoral de Saint-Raphaël à Cannes*, Mémoire de maîtrise, Université de Nice, 1986, 136 p.
- Bigot Yves, *La folle et véridique histoire de Saint-Tropez*, Paris, Grasset, 1998, 279 p.
- Blanchard Raoul, *Le Comté de Nice, étude géographique*, Paris, Fayard, 1960, 228 p. (ouvrage commandé par J. Médecin à l'occasion du centenaire du rattachement du comté de Nice à la France).
- Bordes Maurice, dir., *Histoire de Nice et du pays niçois*, Paris, Privat, 1976, 490 p.
- Bruneau Valérie, *Équipements touristiques moteurs, stratégie des filières et développement micro-régional : le Var*, thèse de doctorat, Économie du tourisme CHET, Université d'Aix-en-Provence, 1987, 650 p.
- Castela Paul, *Atlas économique des Alpes-Maritimes*, Nice, Chambre de commerce et d'industrie de Nice et des Alpes maritimes, 1972, 49 p.
- Castela Paul, *Nice, une capitale historique*, Nice, Gilletta Nice-matin, 2002, 567 p.
- Cavalié Hélène, dir., *Trois siècles de tourisme dans les Alpes-Maritimes*, [exposition des Archives départementales des Alpes-Maritimes, décembre 2013-30 mai 2014], Milan, Silvana Editoriale, 2013, p. 122.
- Christ Yvan, *Les métamorphoses de la Côte d'Azur*, Paris, Balland éditions, 1971, 199 p.
- Comité départemental du tourisme du Var, *Le tourisme varois : une industrie ? Une conception nouvelle*, Livre premier, *Forces et faiblesses du tourisme varois*, Draguignan, 1985, 88 p.
- La Côte d'Azur et la Modernité 1918-1958*, [exposition 1997], Paris, Réunion des musées nationaux, 1997, 295 p.
- Dagorne Andrée, « Humanisation ou artificialisation du littoral des Alpes-Maritimes et de Monaco ? », dans *Revue d'Analyse Spatiale*, n°18-19, 1985, 179 p.
- Dalmasso Étienne, *La Côte d'Azur et la Corse*, Paris, Larousse, 1974, 80 p.
- Dalmasso Étienne, *Les grandes villes françaises : Nice*, Paris, La Documentation française, n° 3106, 1964, 52 p.
- Delorme Philippe, *Le Prince. L'incroyable destin de Rainier de Monaco*, Paris, Balland, 2004, 214 p.
- Ferret Bruno, Späni Arnaud, *Valbonne, Sophia-Antipolis : humaine et innovante*, Toulouse, Éd. Privat, 2013, 144 p.
- Franca Michel, Pandolfini-Crozier Jean, *Nice la Baie des requins*, Paris, Alain Moreau, 1982, 208 p.
- Graff Philippe, *Une ville d'exception, Nice dans l'effervescence du 20^e siècle*, Nice, Serre éd., 2013, 288 p.
- Guichard Pauline, *Urbanisme et développement durable : urbanisation et pouvoir local sur la Côte d'Azur*, thèse de doctorat, Droit public, Université de Nice Sophia-Antipolis, 2012, 425 p.
<http://www.gir-maralpin.org/AmenagementTerrit/GuichardPaulineUrba&PouvoirLocal2011.pdf>.
- Imbert Gaston, *Villes provinciales et Cités d'Azur, leurs structures et leurs fonctions*, Marseille, Chambre de Commerce de Marseille, numéro spécial, 1961, 332 p.
- Jacquemin Odile, *Deux siècles d'histoire d'un paysage entre terre et mer : Hyères de 1748 à nos jours*, Hyères, Mémoire à lire, territoire à l'écoute, 2012, 399 p.
- Jardel Jean-Pierre, Michaud Guy, *Tourisme et développement : Côte d'Azur, Riviera dei fiori*, Paris, Presses d'Europe, 1979, 238 p.
- Juillard Étienne, « Le département du Var 1790-1990, métamorphose d'un territoire », dans *Recherches Régionales des Alpes-Maritimes*, n° 115, 1991, p. 99 à 137.
- Kayser Bernard, *Campagnes et villes de la Côte d'Azur : essai sur les conséquences du développement urbain*, Mocano, Éd. du Rocher Monaco, 1958, 595 p., [Thèse de doctorat, Lettres, Université de Paris].

Lacroix Jean-Bernard, Cavalié Hélène, *Cent ans d'aviation dans les Alpes-Maritimes*, [exposition des Archives départementales des Alpes-Maritimes, octobre 2011-mai 2012], Milan, Silvana Editoriale, 2011, 240 p.

Lacroix Jean-Bernard, Bracq Jérôme, *Une formidable invention à hauts risques : l'automobile dans les Alpes-Maritimes*, [exposition des Archives départementales des Alpes-Maritimes, octobre 2008-avril 2009], Vence, impr. Trulli, 2008, 216 p.

Livet Roger, *Atlas et géographie de Provence Côte d'Azur et Corse*, Paris, Flammarion, 1978, 291 p.