

Recherches Régionales présente dans ce numéro deux dossiers à première vue fort différents, mais en fait très complémentaires.

. Le premier dossier est constitué de textes sur les liens entre Tourisme et Urbanisation littorale dans les pays industrialisés. Si les exemples se situent surtout en France, nul ne peut nier que le phénomène d'occupation touristique engendre l'urbanisation selon des processus et des modèles de l'époque ; sans le tourisme, dans son sens large, la Côte d'Azur ne serait pas devenue la longue métropole littorale que l'on connaît aujourd'hui, passant par de multiples phases socio-économiques et sociopolitiques depuis plus d'un siècle, au point de devenir le modèle d'une vieille côte touristique et urbanisée.

. Le second dossier que nous ouvrons sera présent dans chacun des numéros à venir, de manière plus ou moins importante. En effet Urbanisme, Aménagement et Equipement illustrent fort bien à la fois le dynamisme azuréen d'aujourd'hui et la complexité d'un espace élaboré au fil des décennies.

Grande ville littorale ancienne, la Côte d'Azur est confrontée à des problèmes d'urbanisme (réorganisation des quartiers, transports...), de développement économique (technopole Valbonne, Centre d'affaires de l'Arénas), autant qu'à des problèmes d'équipement à prévoir (voir article de C. Techer-Moaran) ou à réaliser (stade Louis II à Monaco, Acropolis, équipements sportifs...).

Loïc ROGNANT

**DOSSIER :**  
**LE ROLE DU TOURISME DANS**  
**L'URBANISATION LITTORALE**  
**DES PAYS INDUSTRIALISES**

**RAPPORT U.G.I.**

## PRESENTATION

Les textes réunis dans ce dossier l'ont été à l'initiative de D. CLARY, professeur à l'Université de Caen. Ils étaient présentés par quelques géographes du tourisme comme rapport introductif au 25e Congrès mondial de géographie de Paris. Le thème proposé portait sur les liens entre le tourisme et l'urbanisation des littoraux dans quelques pays industrialisés. La France y apparaît, à juste titre, comme un laboratoire présentant tous - ou presque - les stades du développement urbain littoral engendré ou dominé par la ville.

Ces textes, inédits sous cette forme, ont plus de 3 ans d'ancienneté lors de leur publication aujourd'hui- Pourtant, reprenant M. Conan (colloque d'Arc et Senans, 1973) on peut ajouter ceci : "Leurs auteurs n'ont pas interrompu leurs travaux depuis lors et sans doute chacun situerait-il différemment sa contribution à une telle rencontre aujourd'hui".

On pourrait donc hésiter à publier ces textes. Tout texte écrit témoigne d'un moment dans l'effort collectif de transformation de la pensée, mais ceci ne justifie pas la publication et la diffusion systématique, au contraire cela invite à choisir des moments particuliers. La géographie du tourisme en général - et celle des littoraux touristiques plus particulièrement - est confrontée au défi de la maîtrise des processus d'évolution du phénomène d'ici l'an 2000. Cette maîtrise passe par une comparaison étroite et permanente de divers types, divers stades de développement. Mais elle ne peut être complète, complètement efficace que si elle fournit un véritable cadre d'évolution, une modélisation de référence. Il reste, à n'en pas douter, beaucoup à faire en la matière.

Les textes ont été regroupés en six volets

I Essai de typologie

II Du tourisme aux loisirs : la Côte Fleurie

III Le littoral centre-ouest-atlantique

IV Aménagement et tourisme : la côte Aquitaine

V La submersion de la Côte d'Azur

VI Région périphérique : la phase de jeunesse Costa Blanca (Espagne)

Le dossier n'a donc pas la prétention d'être exhaustif d'autant plus qu'il s'agit des seuls géographes français travaillant sur le problème. Recherches Régionales publiera dans le futur une étude sur la "Riviera Ligure". Pour le Languedoc-Roussillon on se reportera utilement au Bulletin de la Société languedocienne de géographie, n° 3-4, 1983 sur le "Tourisme en Languedoc-Roussillon" et pour l'Aquitaine à la Revue de géographie des Pyrénées et du Sud-Ouest, n° 4, 1986 sur "Tourisme, Milieu et Société".

Loïc ROGNANT



1: 15 000 000

- AQUITAINE** littoraux étudiés (comp. UG I)
- \* autres littoraux touristiques
- zones industrielles
- villes de + de 0,5 million

## LITTORAUX TOURISTIQUES EN EUROPE OCCIDENTALE