



DÉPARTEMENT DES ALPES-MARITIMES

DIRECTION GÉNÉRALE
DES SERVICES DÉPARTEMENTAUX

DGA POUR LES SERVICES TECHNIQUES

DIRECTION DES ROUTES ET DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

SERVICE DES PROCÉDURES, DE LA MOBILITÉ
ET DES DÉPLACEMENTS

Le président du Conseil départemental
des Alpes-Maritimes

à

Direction Départementale des Territoires
et de la Mer

Monsieur Serge CASTEL

Service déplacements et développement
durable

A l'attention de Monsieur Thierry Léonard

Nice, le **10 AVR. 2018**

Objet : Réorganisation du giratoire de La Halte - RD2562 à Grasse

Réf. : Votre courrier du 28 mars 2018

Je vous remercie de l'avis favorable émis par vos services le 28 mars 2018 sur le dossier de réorganisation du giratoire de La Halte - RD2562 à Grasse.

En réponse à vos recommandations, je vous confirme les points suivants :

- la RD2562 et les 2 giratoires de la Halte et de Canteperdrix conservent bien les caractéristiques nécessaires pour la circulation des transports exceptionnels,
- l'aménagement paysager au centre du giratoire de La Halte sera assuré par la Ville de Grasse dans le respect des conditions de sécurité et de visibilité pour les automobilistes,
- le giratoire de Canteperdrix est hors projet et ne sera pas réaménagé,
- s'agissant des traversées piétonnes en sortant du giratoire de Canteperdrix, un îlot central sécurisé a été aménagé pour faire converger les 3 traversées piétonnes en un point et repositionnées au plus des accès des commerces.

DGAST/DRIT/SPMD/LJ-VG-n°2018-7266/courrier arrivé n° 2018-10647

B.P. n°3007 - 06201 Nice cedex 3

Téléphone 04 89.04.27.23

Email : oguilbert@departement06.fr

Les plantations de cet îlot seront réalisées par la Ville de Grasse dans le respect des conditions de sécurité et de visibilité pour tous les usagers,

- l'arrêt de bus sur la RD2562 dans le sens descendant sera repositionné plus près de la traversée piétonne au nord,
- la signalisation verticale des giratoires sera bien remise en conformité avec les aménagements prévus.

Par ailleurs, l'arrêté de circulation permanent au droit du projet sur les RD2562/609/chemin des Chênes sera repris afin d'intégrer les modifications de priorité issues du projet.

Le Président,
Pour le Président, et par délégation,
Le Directeur des routes et des infrastructures de transport



Anne-Marie MALLAVAN



Liberté - Égalité - Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DES ALPES-MARITIMES

Nice, le

28 MARS 2018

Direction départementale des Territoires et
de la Mer des Alpes-Maritimes
Service Sécurité-Déplacements- Développement
Durable
Pôle-Sécurité-Déplacements-Crise
Affaire suivie par : T. Léonard
☎ 04.93.72.72.73
✉ 04.93.72.73.29
courriel: thierry.leonard@alpes-maritimes.gouv.fr
SDRS/PSDC/Routes/réseau secondaire
n°2018 - 36

Madame la directrice,

Par courrier en date du 29 janvier 2018, vous me transmettez un projet visant à améliorer la circulation dans le quartier de la Halte à Grasse. Ce projet touche la RD 2562, classée « Route à Grande Circulation » au titre du décret 2010-578 du 31 mai 2010, la RD 609 et des voies communales.

Seule la RD 2562 est classée « Route à Grande Circulation » et donc soumise à un avis préfectoral au titre de l'article R 411- 7 du Code de la Route.

Je vous prie donc de trouver ci-après mes remarques quant à la réalisation de ce projet pour la section de la RD 2562, comprise entre les giratoires de la Halte et de Chanteperdrix :

– la RD 2562 étant susceptible d'être empruntée par des transports exceptionnels, les 2 giratoires devront conserver leur caractère franchissable par ces convois ;

– la majorité des accidents mortels dans les giratoires ayant lieu contre des obstacles « physiques », je vous invite à proscrire la mise en place de tout obstacle au centre de ceux-ci (statue, arbre...) ;

– l'îlot central du giratoire de Chanteperdrix ne semble pas suffisamment calibré pour garantir une baisse significative de la vitesse en sortie de giratoire (valable pour les deux sens de circulation) ;

– l'éloignement du passage protégé pour les piétons, en sortant du giratoire de Chanteperdrix, n'est pas de nature à garantir la sécurité de ceux-ci. En effet, les usagers de la route en sortie de giratoire ont tendance à accélérer et à être moins vigilants. De plus, il est à craindre que les piétons traversant un espace végétalisé soient masqués par la hauteur des plantations ;

Madame la directrice des routes et des infrastructures de transport
Conseil départemental des Alpes-Maritimes
BP 3007
06 201 NICE Cedex 3

- le maintien de l'arrêt de bus (sens Est vers Ouest) sur l'avenue de la Libération, à des distances relativement éloignées des passages protégés pour les piétons, ne concourt pas non plus à une mise en sécurité des circulations piétonnes ;

Je vous invite d'autre part à prendre en compte les recommandations suivantes, qui vont dans le sens de la sécurité de l'usager :

- la signalisation verticale des giratoires sera remise en conformité (J5 en tête d'îlot rentrant dans le carrefour, et B21 -1 face à chaque branche accédant au giratoire, ainsi que la signalisation de priorité AB 3a + M9c et AB3b+M1 -en présignalisation-);

En conséquence, je vous fais part de mon avis favorable, sous réserve de la bonne prise en compte des recommandations énumérées ci-avant.

Je vous prie d'agréer, madame la directrice, l'expression de ma considération distinguée.

~~Le Directeur Départemental
des Territoires et de la Mer
des Alpes-Maritimes~~

Serge CASTEL