

UNE ÉTUDE SUR L'INDUSTRIE DE LA CÔTE D'AZUR

Par J.E. HERMITTE
Laboratoire de Géographie de Nice

Pour son D.E.S. soutenu à l'Institut de Géographie de l'Université de Paris en mai 1965, Monsieur Guy LUBEIGT a consacré un mémoire de 162 pages eux, "INDUSTRIES DE LA RÉGION DE CANNES ET DE LA RIVE OUEST DU VAR"¹.

L'ouvrage, appuyé sur une abondante illustration dont d'excellentes photographies aériennes, a pour premier mérite d'apporter des mises au point bibliographiques qui ne manqueront pas de rendre des services. A côté des ouvrages familiers on y trouve la mention de travaux moins connus et moins accessibles: mémoires de D.E.S. de géographie et d'histoire, mémoires de l'E.N.A., enquêtes et annuaires à l'usage des opérateurs².

De même, outre les cartes courantes, le Plan d'urbanisme au 1/5.000e des Ponts et Chaussées, le Plan de la Commune de Cannes à la même échelle et l'Atlas administratif sont utilement rappelés après une introduction à la définition des limites du sujet et à la présentation du département, l'étude, fondée sur l'emploi se partage en trois parties: la faiblesse des activités industrielles des salpes-Maritimes, le capitalisme et l'industrie sur la rive ouest du Var, les activités industrielles de l'agglomération cannoise.

Dans la documentation, deux points essentiels: l'enquête sur la couverture industrielle d'une part, des analyses d'évolution morphologiques et structurales d'autre part.

L'auteur entend ne laisser dans l'ombre aucune des zones industrielles de la rive droite du Var. Utilisant la distinction méthodologique entre surfaces industrielles productive et surfaces distributrices, il s'efforce d'établir la liste des ateliers, usines et entrepôts de chacune de ces zones en commençant par celles de La Bocca et de Villeneuve-Loubet.

Il ne s'applique pas moins à déceler les développements et les reculs des principales entreprises et des établissements majeurs. Depuis celles de la Texas Instruments qui se donne un effectif d'un millier de travailleurs entre la fin de 1960 et le début de 1964 jusqu'à celles de la Perfect qui abdique au Cannet sont ainsi passées en revue les installations et affaires de la parfumerie de Grasse, de la Société des Établissements de la Bocca, des Chantiers Navals de l'Estérel, des Établissements Mercier, Gallay ou Koni, de l'Électro sécurit, de la C.S.F., de la Lyonnaise des Eaux, de l'I.B.M. et surtout de Sud-aviation dont les phases prospères et dépressives sont longuement décrites à partir du petit atelier créé par Etienne Romano sur l'emplacement des anciens chantiers navals Boscin à la pointe de la Croisette.

Des évolutions récentes confirment l'importance des activités concurrentes de l'industrie sur les rivières. La croissance de l'appareil industriel procède avant tout de calculs et d'investissements extérieurs: marseillais, lyonnais, hollandais et, Par-dessus tout, parisiens et anglo-saxons. Elle se heurte à une convergence de penchants favorisant un vigoureux élan vers les activités tertiaires.

¹ L'auteur en fera prochainement un résumé substantiel dans cette revue.

² C'est notamment le cas pour les travaux de: Mademoiselle CARANTA: Le Cannet de Cannes, Mademoiselle DELAHAYE: La population des A.M, M. PRUDHOMME LACROIX: Cannes sous le Second Empire, M. RASSE: La vie économique sur les collines de la Côte d'azur, M. LECLERC: L'industrialisation des Alpes-Maritimes, L'étude d'armature urbaine Provence-Côte d'azur effectuée en 1964 à Marseille par la SOGREP-CINAM, l'annuaire Guide Privé de l'Industrie du S-E de la même année.