

**BULLETIN
DU COMITÉ DE
DOCUMENTATION HISTORIQUE
DE LA MARINE**

**RÉGION MÉDITERRANÉE - CÔTE D'AZUR
COMPTE-RENDU**

Par E. DALMASSO

Depuis 1950 un Comité National de la Marine s'est préoccupé de rassembler tous les documents et archives sur l'histoire maritime. Des comités locaux, dont celui de la Région Méditerranée-Côte d'Azur, s'efforcent de dresser un inventaire complet de ces ressources souvent inédites. Les premiers travaux se sont heureusement concrétisés par la publication d'un bulletin trimestriel. Pour les quatre numéros de l'année 1961 nous y relevons des articles d'un intérêt certain.

M. HILDESHEIMER, dans un article intitulé Histoire de la Navigation aux Archives des Alpes-Maritimes, commente les possibilités offertes aux chercheurs dans ce domaine par le fonds d'archives du département; c'est une très utile bibliographie qui permettra d'orienter des travaux ultérieurs. **Mlle FORGET**, avec une note sur les Connaissements ornés de vignettes au début du XIXe siècle, et **M. BRUHIER** dans sa critique de la représentation picturale des navires par J.B. de la Rose nous apportent des informations empreintes d'une étonnante érudition. L'étude de la collection des volumes de l'Insinuation sarde faite par **M. GIORDAN** aboutit à une suggestive évocation du "Rôle des Notaires de Villefranche dans la vie maritime d'autrefois". Grâce à des exemples précis on voit comment le commerce maritime aux XVIIe et XVIIIe s. reposaient sur l'importation essentiellement, depuis les ports de Provence et des Baléares alors que les ports ligures et corses sont négligés; commerce non sans danger car la guerre de courses existe encore. On peut imaginer au demeurant les pénibles conditions de vie des marins par la lecture du travail de **M. WURSTHORN** sur "La Galère la Victoire", commentaire d'un devis d'armement de 1670. Enfin **M. DEVUN**, dans une étude qui se poursuivra dans les numéros suivants nous éclaire sur le "Commerce du port de Menton à la veille de la Révolution". La découverte d'un registre de correspondance d'une maison de commerce mentonnaise montre cette entreprise en rapport, dans les années 1783 - 1784, avec des maisons danoises, polonaises, allemandes pour l'exportation de citrons et d'huiles, Les "amis du Nord" sont de bons clients et une bonne partie des 30 millions de fruits (estimation de production vers 1850 où rien n'a changé encore dans l'économie) partent vers ces régions lointaines. Ceci est significatif de la vie de ces petites escales méditerranéennes qui ont subsisté, jusqu'à l'ouverture des routes terrestres, grâce au cabotage et au commerce maritime.