



Liberté - Égalité - Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DES ALPES-MARITIMES

Direction départementale des Territoires et
de la Mer des Alpes-Maritimes
Service Sécurité-Déplacements- Développement
Durable

Nice, le

28 MARS 2018

Pôle-Sécurité-Déplacements-Crise

Affaire suivie par : T. Léonard

☎ 04.93.72.72.73

✉ 04.93.72.73.29

courriel: thierry.leonard@alpes-maritimes.gouv.fr

SDRS/PSDC/Routes/réseau secondaire

n°2018 - 36

Madame la directrice,

Par courrier en date du 29 janvier 2018, vous me transmettez un projet visant à améliorer la circulation dans le quartier de la Halte à Grasse. Ce projet touche la RD 2562, classée « Route à Grande Circulation » au titre du décret 2010-578 du 31 mai 2010, la RD 609 et des voies communales.

Seule la RD 2562 est classée « Route à Grande Circulation » et donc soumise à un avis préfectoral au titre de l'article R 411- 7 du Code de la Route.

Je vous prie donc de trouver ci-après mes remarques quant à la réalisation de ce projet pour la section de la RD 2562, comprise entre les giratoires de la Halte et de Canteperdrix :

– la RD 2562 étant susceptible d'être empruntée par des transports exceptionnels, les 2 giratoires devront conserver leur caractère franchissable par ces convois ;

– la majorité des accidents mortels dans les giratoires ayant lieu contre des obstacles « physiques », je vous invite à proscrire la mise en place de tout obstacle au centre de ceux-ci (statue, arbre...) ;

– l'îlot central du giratoire de Chanteprix ne semble pas suffisamment calibré pour garantir une baisse significative de la vitesse en sortie de giratoire (valable pour les deux sens de circulation) ;

– l'éloignement du passage protégé pour les piétons, en sortant du giratoire de Canteperdrix, n'est pas de nature à garantir la sécurité de ceux-ci. En effet, les usagers de la route en sortie de giratoire ont tendance à accélérer et à être moins vigilants. De plus, il est à craindre que les piétons traversant un espace végétalisé soient masqués par la hauteur des plantations ;

Madame la directrice des routes et des infrastructures de transport
Conseil départemental des Alpes-Maritimes
BP 3007
06 201 NICE Cedex 3

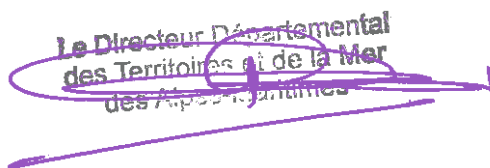
⇒ le maintien de l'arrêt de bus (sens Est vers Ouest) sur l'avenue de la Libération, à des distances relativement éloignées des passages protégés pour les piétons, ne concourt pas non plus à une mise en sécurité des circulations piétonnes ;

Je vous invite d'autre part à prendre en compte les recommandations suivantes, qui vont dans le sens de la sécurité de l'usager :

– la signalisation verticale des giratoires sera remise en conformité (J5 en tête d'îlot rentrant dans le carrefour, et B21 -1 face à chaque branche accédant au giratoire, ainsi que la signalisation de priorité AB 3a + M9c et AB3b+M1 -en présignalisation-);

En conséquence, je vous fais part de mon avis favorable, sous réserve de la bonne prise en compte des recommandations énumérées ci-avant.

Je vous prie d'agréer, madame la directrice, l'expression de ma considération distinguée.


Le Directeur Départemental
des Territoires et de la Mer
des Alpes-Maritimes

Serge CASTEL